

Ponte ferroviária de tabuleiro horizontal sobre doze arcos desiguais de volta plena, guardas com grades de betão e ferro forjado. A conclusão da obra data de 1913. Fazia a ligação da via-férrea do Vale do Vouga (Espinho - Viseu), considerada a ponte de pedra com maior aro do país, tem de comprimento 165 metros, o arco maior tem um vão de 53 metros e 27 de altura. Nesta construção morreu um operário. Esta obra foi feita e projectada pelos Eng. Franceses François Mercier e Sejourné. Situa-se junto ao antigo porto fluvial (limite de navegabilidade do rio Vouga). Classificada como Valor Concelhio por Despacho de 28 Fevereiro 1997.



